

**Pravidla**  
**pro poskytování dotací ze státního rozpočtu dopravním společností v rámci**  
**Programu zvyšování efektivity a bezpečnosti silničního provozu**

Správce programu: Ministerstvo dopravy (dále MD)

Článek 1

**Cíl programu**

Na základě rozhodnutí Ministerstva dopravy budou poskytovány dotace v rámci Programu zvyšování efektivity a bezpečnosti silničního provozu (dále jen Program), jehož cílem je:

- Zvýšení bezpečnosti silničního provozu
- Zvýšení kvalifikace zaměstnanců
- Zvýšení efektivity provozu dopravních prostředků
- Snížení škodlivých emisí na jednotku dopravního výkonu
- Zvýšení zabezpečení nákladu během přepravy

Program obsahuje podprogramy, které vedou k plnění cíle programu.

Článek 2

**Příjemce dotace**

Dotace je poskytována dopravcům se sídlem nebo místem podnikání v České republice, kteří mají vydanou koncesi pro předmět podnikání „silniční motorová doprava“, druh:

- nákladní vnitrostátní, provozovaná vozidla o největší povolené hmotnosti nad 3,5 tuny,
- nákladní mezinárodní provozovaná vozidla o největší povolené hmotnosti nad 3,5 tuny,
- vnitrostátní příležitostná osobní,
- mezinárodní příležitostná osobní,
- vnitrostátní veřejná linková\*,
- vnitrostátní zvláštní linková,
- mezinárodní linková,
- mezinárodní kyvadlová.

Jedná se o jeden program, v rámci kterého bude možné požádat o podporu k pokrytí způsobilých výdajů blíže vymezených ve dvou podprogramech (dle Článku 4). Jeden žadatel

---

\* dopravce s licenci na provozování vnitrostátní veřejné linkové dopravy dle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, § 10 odst. 2 písm. b

může podat pouze jednu žádost na oba podprogramy. Není přípustné sdružovat několik žadatelů do jedné žádosti. Žadatel může plnou mocí zplnomocnit svého zástupce (jinou právnickou či fyzickou osobu) k vyplnění, podpisu a podání žádosti dle pokynů žadatele. Tato plná moc musí být opatřena ověřeným podpisem žadatele.

### Článek 3

#### Forma a výše dotace

Dotace je poskytována formou neinvestiční dotace v rozsahu podpory malého rozsahu (tzn. v režimu *de minimis*) a příjemce je odpovědný za dodržení všech limitů a pravidel pro čerpání podpory, které jsou obsaženy v Nařízení Evropské komise č. 1998/2006 ze dne 15. prosince 2006 o použití článku 87 a 88 Smlouvy na podporu *de minimis* a v „Rozhodnutí o poskytnutí dotace“.

Na jednotlivé podprogramy může jeden žadatel požadovat celkovou dotaci:

- max. 10.000,- Kč na 1 vozidlo provozované pro přepravu zvířat a věcí s celkovou přípustnou hmotností od 3,5 do 12 tun,
- max. 20.000,- Kč na 1 vozidlo provozované pro přepravu zvířat a věcí s celkovou přípustnou hmotností nad 12 tun,
- max. 10.000,- Kč na 1 vozidlo provozované pro přepravu 9 a více osob.

Počet vozidel provozovaných žadatelem, zařazených do jednotlivých výše uvedených kategorií, odpovídá počtu vozidel uvedených v potvrzení o finanční způsobilosti žadatele dle Článku 5 písm. f).

Celková částka podpory *de minimis* poskytnutá každému jednotlivému podniku činném v odvětví silniční dopravy (dle Článku 2) nesmí v současném a dvou předchozích účetních obdobích (a pro příjemce, kteří nejsou účetní jednotkou v současném a dvou předchozích kalendářních letech) přesáhnout částku 100 000 € (přepočet dle aktuálního kurzu Kč/EUR vyhlášeného ECB v Úředním věstníku Evropské komise ke dni schválení „Rozhodnutí o poskytnutí dotace“ Ministerstvem dopravy).

#### Způsobilé výdaje

Dotace je poskytována formou neinvestiční dotace na podporu zvyšování bezpečnosti silničního provozu, eliminace negativních vlivů silniční dopravy na životní prostředí a zvyšování efektivity sektoru silniční dopravy.

Dotaci je možné poskytnout pouze na způsobilé výdaje v jednotlivých podprogramech bez DPH.

Příjemce dotace je povinen postupovat hospodárně, pořizovat majetek a služby maximálně za cenu v místě realizace obvyklou a při výběru dodavatelů dodržovat zásady transparentnosti, rovného zacházení a zákazu diskriminace.

## Článek 4

### Podprogramy

Program pro zvyšování efektivity a bezpečnosti silničního provozu je členěn do dvou podprogramů, které pokrývají různé druhy způsobilých výdajů. Žadatel může libovolně kombinovat položky z jednotlivých podprogramů.

#### 1. Podprogram na podporu vzdělávání

Podprogram zahrnuje vzdělávání, jehož cílem je získání nové kvalifikace alespoň jednoho zaměstnance žadatele nebo zvýšení, rozšíření či prohloubení jeho dosavadní kvalifikace, včetně jejího udržování nebo obnovování.

Dotaci je možné poskytnout na:

- povinné pravidelné školení řidičů\*\*
- vstupní školení řidičů\*\*
- získání řidičského oprávnění příslušné skupiny nebo podskupiny
- školení řidičů na defenzivní a ekonomickou jízdu
- rekvalifikační kurzy zaměstnanců spočívající v získání, zvýšení, rozšíření nebo prohloubení kvalifikace zaměstnanců související s výkonem dopravních služeb poskytovaných příjemcem dotace

Dotace může být poskytnuta až do výše 100% způsobilých výdajů. Podpora na způsobilé výdaje na vzdělávání 1 osoby může činit maximálně 20.000,- Kč (bez DPH).

#### 2. Podprogram na podporu zvýšení efektivity a bezpečnosti silničního provozu

Podprogram je zaměřen na pořízení aplikací, vybavení a prostředků pro zvýšení efektivity dopravy a podnikatelské činnosti žadatele, a zvýšení bezpečnosti dopravních prostředků a poskytovaných dopravních služeb, které dále povede k úspoře při provozu dopravních prostředků a snížení škodlivých emisí na jednotku dopravního výkonu.

Dotaci je možné poskytnout pouze na pořízení:

- aplikací a vybavení pro zvýšení efektivity dopravy a podnikatelské činnosti žadatel, a to:
  - sledovací a komunikační systémy pro sledování a záznam pohybu dopravních prostředků
  - asistenční systémy řidičů a dispečerů pro zvýšení efektivity provozu
  - hardware a software pro optimalizaci vytížení vozidel, hodnocení a plánování tras

---

\*\* dle zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

- hardware a software pro stahování dat a analýzu informací z tachografů
- software pro zlepšení a zkvalitnění ekonomické agendy podnikatelské činnosti
- prostředků pro zvýšení bezpečnosti dopravních prostředků a poskytovaných dopravních služeb, a to:
  - pořízení výbavy ADR, která není pevně spojena s vozidlem
  - technické prostředky pro zabezpečení nákladu během přepravy
  - ochranné pomůcky pro řidiče
  - vybavení pro zajištění dopravních prostředků i nákladu proti krádežím
  - prvky pasivní a aktivní bezpečnosti (např. reflexní značení vozidel)
  - pořízení sněhových řetězů
  - pořízení zimní výbavy vozidel, vč. pořízení pneumatik vhodných pro provoz v zimních podmínkách (tzv. M+S)

Dotace může být poskytnuta až do výše 100% způsobilých výdajů. V případě, že má žadatel nárok na nižší podporu než je cena pořizované položky, bude žadatel zainteresován na spolufinancování. Za způsobilý výdaj dle tohoto podprogramu se považuje pořizovací cena jedné aplikace, vybavení nebo prostředku bez DPH, bez technického zhodnocení, jež nepřevyšuje:

- u pořízení vybavení a prostředků 40.000,- Kč (bez DPH)
- u pořízení softwaru a aplikace 60.000,- Kč (bez DPH).

Jednotlivé položky budou pořízeny za cenu v místě a čase obvyklou.

## Článek 5

### **Předložení žádosti**

Žadatel o dotaci předloží ve vyhlášeném termínu následující dokumenty:

- a) Kopii výpisu z obchodního rejstříku, pokud je v něm žadatel zapsán, ne starší než 90 kalendářních dnů.
- b) Kopii výpisu ze živnostenského rejstříku, ne starší než 90 kalendářních dnů, jež osvědčuje udělení koncese k provozování silniční motorové dopravy.
- c) Čestné prohlášení žadatele, že proti němu nebylo zahájeno insolvenční řízení a není v likvidaci.
- d) Čestné prohlášení žadatele, že má vypořádané všechny závazky po datu jejich splatnosti vůči finančnímu úřadu, zdravotním pojišťovnám, správě sociálního zabezpečení a celní správě.

- e) Prohlášení žadatele o jakýchkoli dalších podporách *de minimis*, které žadatel obdržel v současném a v předchozích dvou účetních obdobích (a pro příjemce, kteří nejsou účetní jednotkou v současném a dvou předchozích kalendářních letech) a o tom, že nečerpal podporu z jiných místních, regionálních či vnitrostátních rozpočtů nebo rozpočtů Evropské unie za účelem pokrytí týchž způsobilých výdajů.
- f) Kopii posledního platného potvrzení o finanční způsobilosti (ne starší než pro rok 2010) vydaného příslušným dopravním úřadem.
- g) Vyplněný formulář Žádosti o dotaci s identifikačními údaji (včetně bankovního účtu žadatele, souvisejícího s předmětem podnikání, na který má být dotace poukázána a kontaktní osobou) a s položkami, které jsou předmětem podpory, a s ověřeným podpisem žadatele nebo podpisem fyzické nebo právnické osoby pověřené plnou mocí. Formulář k vyplnění žádosti včetně vzorů čestných prohlášení je na internetových stránkách Ministerstva dopravy ([www.mdcrcz](http://www.mdcrcz)).
- h) Kopii plné moci (dle Článku 2), v případě podání žádosti zplnomocněnou osobou.

Žádost o poskytnutí dotace v rámci „Programu zvyšování efektivity a bezpečnosti silničního provozu“ lze podávat na níže uvedenou adresu v období stanoveném od 11.04.2011 do 09.05.2011. Vrchní strana obálky či obalu žádosti musí být uzavřena, opatřena razítkem případně podpisem žadatele nebo osoby pověřené plnou mocí a textem:

**„Program zvyšování efektivity a bezpečnosti silničního provozu“  
„Žádost o dotaci – NEOTVÍRAT“**

Obálka či obal žádosti bude současně vhodným způsobem zajištěn proti samovolnému otevření či otevření v důsledku manipulace při poštovní přepravě.

Správce programu má možnost Program zastavit, v tomto případě budou informace o zastavení zveřejněny na internetových stránkách Ministerstva dopravy.

Adresa:	Kontaktní pracovník:
Ministerstvo dopravy	Bc. Pavla Šafránková
Podatelna	Telefon: 225 131 375
nábřeží Ludvíka Svobody 12	Fax: 225 131 195
110 15 Praha 1	E – mail: <a href="mailto:pavla.safrankova@mdcr.cz">pavla.safrankova@mdcr.cz</a>

## Článek 6

### Hodnocení předložených žádostí

#### 1. Předložení žádostí

Žádosti lze podávat v období stanoveném v Článku 5 a podmínky podávání žádostí jsou stanoveny v těchto Pravidlech.

## 2. Kritéria hodnocení

Hodnocení předložených žádostí a přiznání částky podpory provádí komise jmenovaná ministrem dopravy.

Žadateli může být poskytnuta dotace do výše, jež je uvedena v žádosti za předpokladu, že žádost splní:

- předepsané formální náležitosti a základní pravidla stanovená v Článku 7,
- podmínky dle nařízení *de minimis*,
- požadovaná částka nepřekročí výši dotace, která mu může být poskytnuta v souladu s počtem vozidel dle Článku 3,
- maximální pořizovací cena 1 položky nepřekročí částky stanovené v Článku 4.

Přijímání žádostí bude zastaveno nejpozději dne 09.05.2011. O přidělení podpory jednotlivým žadatelům rozhodne komise.

Vynakládání prostředků státního rozpočtu v rámci Programu se bude řídit příslušnými právními předpisy a dále pokyny, pravidly a podmínkami, stanovenými Ministerstvem dopravy.

### Článek 7

#### **Základní pravidla pro poskytování dotací ze státního rozpočtu**

- a) Na poskytnutí dotace není právní nárok.
- b) Dotaci nelze poskytnout, pokud by žadatel jejím poskytnutím obdržel v současném a v předchozích dvou účetních obdobích a pro příjemce, kteří nejsou účetní jednotkou v současném a dvou předchozích kalendářních letech částku vyšší než 100 000 € (podmínka *de minimis*).
- c) Příjemce dotace je povinen při čerpání dotace postupovat v souladu se zákonem č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů (rozpočtová pravidla), ve znění pozdějších předpisů, a vyhlášky č. 52/2008 Sb., kterou se stanoví zásady a termíny finančního vypořádání vztahů se státním rozpočtem, státními finančními aktivy nebo Národním fondem.
- d) Příjemce dotace je povinen dotaci použít pouze k účelu, na který mu byla poskytnuta. Dotace může být poskytnuta pouze příjemci, který splní všechny náležitosti nutné pro získání dotace.
- e) Příjemci dotace je poskytnuta dotace po obdržení „Rozhodnutí o poskytnutí dotace“. Dotace je poskytována na podporu vzdělávání a pořízení aplikací, vybavení a prostředků pro zvýšení efektivity dopravy a podnikatelské činnosti žadatele, a zvýšení bezpečnosti dopravních prostředků a poskytovaných dopravních služeb, které jsou specifikovány v Článku 4, a musí být pořízeny nejdříve ode dne vydání „Rozhodnutí o poskytnutí dotace“.
- f) Do dne 31.10.2011 musí příjemce dotace předložit správci programu čestné prohlášení se seznamem uhrazených vzdělávání s doložením prezenčních listin (s názvem a rozsahem vzdělávání, datem a seznamem účastníků), uhrazených pořízených

aplikací, vybavení a prostředků pro zvýšení efektivity dopravy a podnikatelské činnosti žadatele, a zvýšení bezpečnosti dopravních prostředků a poskytovaných dopravních služeb, které jsou schválené v „Rozhodnutí o poskytnutí dotace“ a jsou předmětem dotace.

- g) Do 15.12.2011 musí příjemce dotace vrátit správci programu nevyčerpané dotační prostředky a doložit prezenční listiny vzdělávání, které byly uskutečněny po termínu odevzdání čestného prohlášení uvedeného v Článku 7 písm. f).
- h) Užití dotace je účelově vázáno a závazné parametry, termíny a podmínky čerpání účelově vázaných výdajů státního rozpočtu jsou nedílnou součástí vydaného „Rozhodnutí o poskytnutí dotace“.
- i) Dotace podléhá zúčtování za příslušný rok v souladu s pokyny Ministerstva financí pro zúčtování prostředků státního rozpočtu. Dotace je nepřevoditelná mezi podnikatelskými subjekty.
- j) Dotace nemůže být poskytnuta žadatelům, kteří nemají vypořádány všechny závazky po datu jejich splatnosti vůči finančnímu úřadu, zdravotním pojišťovnám, správě sociálního zabezpečení nebo celní správě.
- k) Dotaci nelze poskytnout subjektu, proti němuž bylo zahájeno insolvenční řízení nebo je v likvidaci
- l) Dotace nesmí být kumulována s podporou z jiných místních, regionálních či vnitrostátních rozpočtů nebo rozpočtu Evropské unie za účelem pokrytí týchž způsobilých výdajů.
- m) Ministerstvo dopravy poskytne dotaci jejich příjemcům převodem na jejich bankovní účet podle Článku 5 písm. g) do 30 dnů od data vydání „Rozhodnutí o poskytnutí dotace“.

## Článek 8

### **Žádost o dotaci a vydání Rozhodnutí o poskytnutí dotace**

Předložené žádosti (dle Článku 5) budou zpracovány v pořadí data jejich doručení. Komise jednotlivé žádosti vyhodnotí (dle Článku 6) a na internetových stránkách Ministerstva dopravy ([www.mdcz.cz](http://www.mdcz.cz)) zveřejní všechny příjemce, kteří obdrží dotaci, s uvedením výše dotace. V případě vyčerpání alokovaných prostředků pro tento Program před termínem ukončení (uvedeným v Článku 5), může správce Program zastavit.

Ministerstvo dopravy po kontrole veškeré požadované dokumentace vydá „Rozhodnutí o poskytnutí dotace“ nejpozději do 45 dnů od ukončení Programu (dle Článku 5).

## Článek 9

### **Kontrola dodržení pravidel a podmínek Programu a sankce za jeho nedodržení**

Užití dotace podléhá kontrole ze strany Ministerstva dopravy a dalších orgánů státní správy v souladu se zákonem č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě.

Příjemcům se stanoví povinnost předložit příslušným kontrolním orgánům doklady o provádění vzdělávání, pořizování aplikací, vybavení a prostředků pro zvýšení efektivity dopravy a podnikatelské činnosti žadatele, a zvýšení bezpečnosti dopravních prostředků a poskytovaných dopravních služeb a podklady o jejich využívání. Nedílnou součástí předkládaných podkladů jsou prezenční listiny z prováděných vzdělávání. U akreditovaných vzdělávání je povinnost uchovávat osvědčení o absolvování. Tyto podklady jsou rovněž součástí rezortního statistického výkaznictví.

V případě, že dotace nebyla použita k účelu, na který byla poskytnuta, případně nebyly dodrženy podmínky programu, které budou jmenovitě uvedeny v Rozhodnutí, vystavuje se příjemce dotace sankcím podle § 44 až 44a zákona č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a změně některých souvisejících zákonů (rozpočtová pravidla), ve znění pozdějších předpisů.

Podle těchto pravidel se postupuje ode dne jejich podpisu.

V Praze dne

JUDr. Vít Bárta  
ministr dopravy